Apêndice D
ao PSM da Capitania do Porto de Ponta Delgada

PLANO DE COMUNICAÇÕES

PLANO DE COMUNICAÇÕES

1. SITUAÇÃO

Este apêndice reproduz o plano básico de comunicações em caso de operações de busca e salvamento de náufragos isolados, tripulações de embarcações, navios em perigo e acidentes de grande dimensão, em que seja ativado o PSM, e sejam envolvidas múltiplas entidades, e, por conseguinte, torna-se necessário criar uma rede de comunicações que sustente a capacidade de comando e controlo.

As comunicações são garantidas pelas estações costeiras, designadamente pelo “CENCOMARAÇORES”, nas bandas VHF, MF e HF. Os postos fixos e móveis dos intervenientes nas operações, na banda de VHF, devem utilizar os canais discriminados no parágrafo n.º 4 “UTILIZADORES/CANAIS ESCUTA E TRABALHO” deste apêndice.

2. OBJETIVO

O objetivo deste é garantir o estabelecimento de uma rede de comunicações robusta, mas simples, para sustentar a função de comando, controlo e de coordenação entre todas as entidades intervenientes em operações de salvamento marítimo ao abrigo do PSM da CPPDL.

3. FREQUÊNCIAS

a. Banda de M.F.

2182 kHz	Chamada de Socorro
2252 kHz	Navio – Terra
2341 kHz	Navio – Navio
2657 kHz	Terra – Navio

b. Banda de VHF/FM (156-174 Mhz)

Canal (Número) ¹	Frequência (MHz)		Função ²
	Navio	Costeira	
1	156.050	160.650	Autoridade Portuária
5	156.250	160.850	Autoridade Portuária
6	156.300	-	Navio-Navio ³
8	156.400	156.400	Navio-Navio – Manobra Navios
9	156.450	156.450	Navegação de Recreio
10	156.500	156.500	Manobra de Navios
11	156.550	156.550	Comunicação com Entidades Oficiais
12	156.600	156.600	Chamada Comum de Porto
13	156.650	156.650	Segurança da Navegação
14	156.700	156.700	Autoridade Portuária – Pilotagem
15	156.750	156.750	Comunicações Internas a Bordo
16	156.800	156.800	Socorro, Urgências, Segurança E Chamada ⁴
17	156.850	156.850	Comunicações Internas a Bordo
18	156.900	156.900	Controlo Tráfego VTS Portuário
19	156.950	161.550	Autoridade Marítima
20	157.000	161.600	Operações Portuárias
21	157.050	161.650	GNR – Brigada Fiscal
22	157.100	161.700	Controlo Tráfego Marítimo – VTS
24	157.200	161.800	Correspondência Pública
25	157.250	161.850	Correspondência Pública
26	157.300	161.900	Correspondência Pública
28	157.400	162.000	Correspondência Pública
60	156.025	160.825	Autoridade Portuária
64	156.225	160.825	Escolas e Entidades de Formação Náutica
66	156.325	160.925	GNR – Brigada Fiscal
67	157.375	156.375	SAR e Combate à Poluição
68	156.425	153.425	Controlo Tráfego VTS portuário
70	156.525	156.525	Chamada Seletiva Digital (DSC) ⁵
71	156.575	156.575	Manobra de Navios
72	156.625	-	Pesca (Navio-Navio)

78	156.925	161,525	Manobra DE Navios – Navio – Terra
80	157.025	161,625	Controlo Tráfego – VTS Portuário
81	157.075	161.675	Atividades de Apoio a Navios
83	157.175	161.775	Correspondência Pública
84	157.225	161.825	Atividade de Apoio a Navios
85	157.275	161.875	Correspondência Pública
87	157.375	157.375	Sistema AIS – Local
88	157.425	157.425	Sistema AIS – Local
AIS1	161.975	161.975	Sistema AIS – Nacional
AIS2	162.025	162.025	Sistema AIS – Nacional

Notas:

- (1) Este plano apenas inclui os canais que suportam as comunicações relativas às atividades desenvolvidas na área de jurisdição da CPPDL, pelo que se remete a utilização de outros canais para o plano nacional.
- (2) No que respeita às definições das várias funções, remete-se para as constantes do plano nacional.
- (3) Este canal pode ser utilizado para comunicações entre navios e aeronaves que participem em atividades de busca e salvamento.
- (4) Em conformidade com a resolução MSC 77 (69) da IMO, deixou de ser obrigatório a escuta do canal 16 depois de 1 de fevereiro de 2006.
- (5) Este canal deve ser utilizado para emissão de sinais de alerta navio-navio e navio-terra, dentro da área A1.

4. UTILIZADORES/CANAIS ESCUTA E TRABALHO

	Capitania (CO/PCCO)	Embarcação sinistrada	Embarcação de salvamento AMN	Unidades navais	Aeronaves	Polícia marítima	Corpo de bombeiros	Outras embarcações	Outras FSS
Capitania (CO/PCCO)	X	16 – 67 11	16 – 67 – 39	16 – 67 39	16 – 06	16 – 19 – 67 39	16 – 11 Canais de manobra da rede RITERAA	16 – 67	Canais de manobra da rede RITERAA
Embarcação sinistrada	16 – 67 – 11	X	16 – 67 – 11	16 – 67 11	16 – 06	16 – 67	X	16 – 67 – 11	X
Embarcação de salvamento AMN	16 – 67 – 39	16 – 67 11	X	16 – 67 39	16 – 06	16 – 67	X	16 – 67 – 11	X
Unidades navais	16 – 67 – 39	X	16 – 11	X	16 – 06	16 – 67 – 39	X	16 – 06	X
Aeronaves	16 – 06	16 – 06	16 – 06	16 – 06	X	16 – 06	X	16 – 06	X
Polícia marítima	16 – 19 – 67 39	16	16 – 67	16 – 67 39	16 – 06	X	16	16 – 67 – 11	X
Corpo de bombeiros	16 – 11 Canais de manobra da rede RITERAA	16	16 – 11	16 – 11	16 – 06	16 – 11	X		Canais de manobra da rede RITERAA
Outras embarcações	16 – 67 – 11	16 – 67	X	X	X	16 – 67 – 11	X	X	X
Outras FSS	Canais de manobra da rede RITERAA	X	X	X	X	X	Canais de manobra da rede RITERAA	X	X